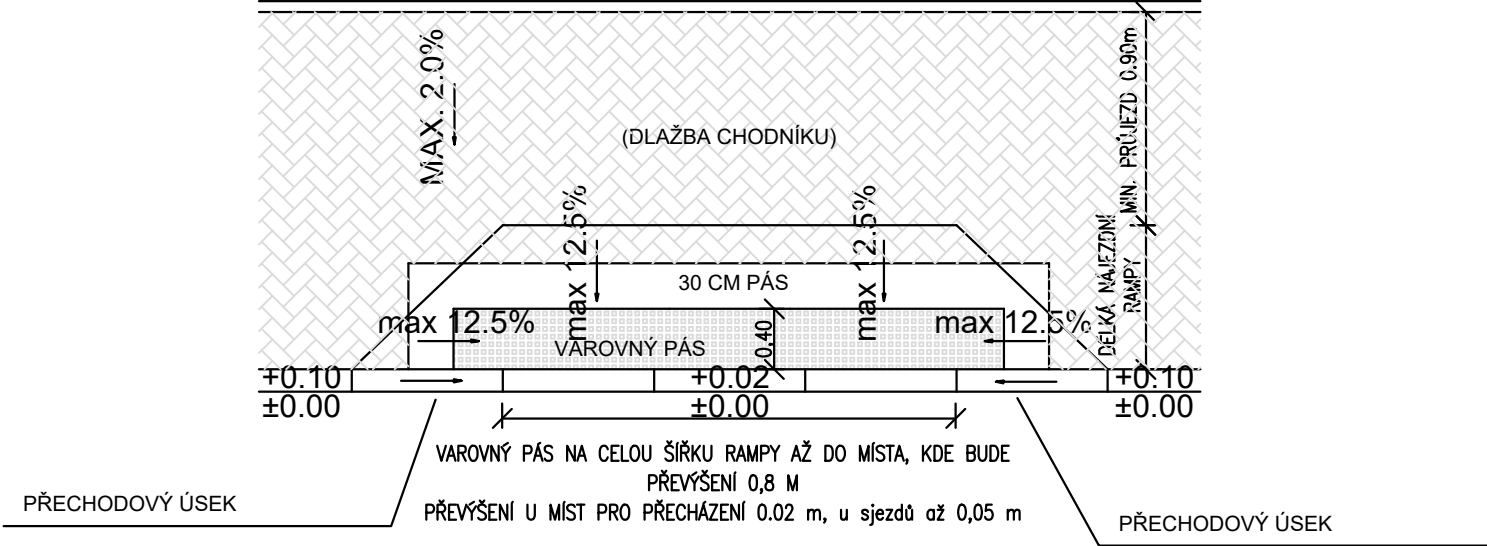
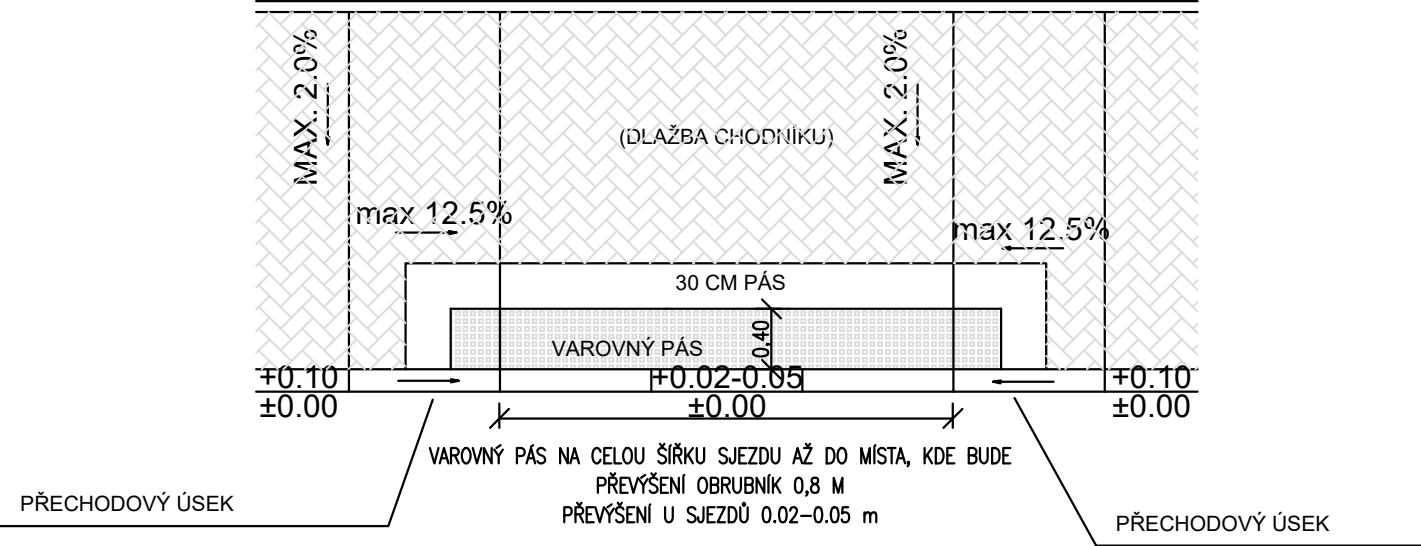


SITUACE PROVEDENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ
SJEZD NAD ÚROVNÍ VOZOVKY



SITUACE PROVEDENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ
SJEZD V ÚROVNÍ VOZOVKY

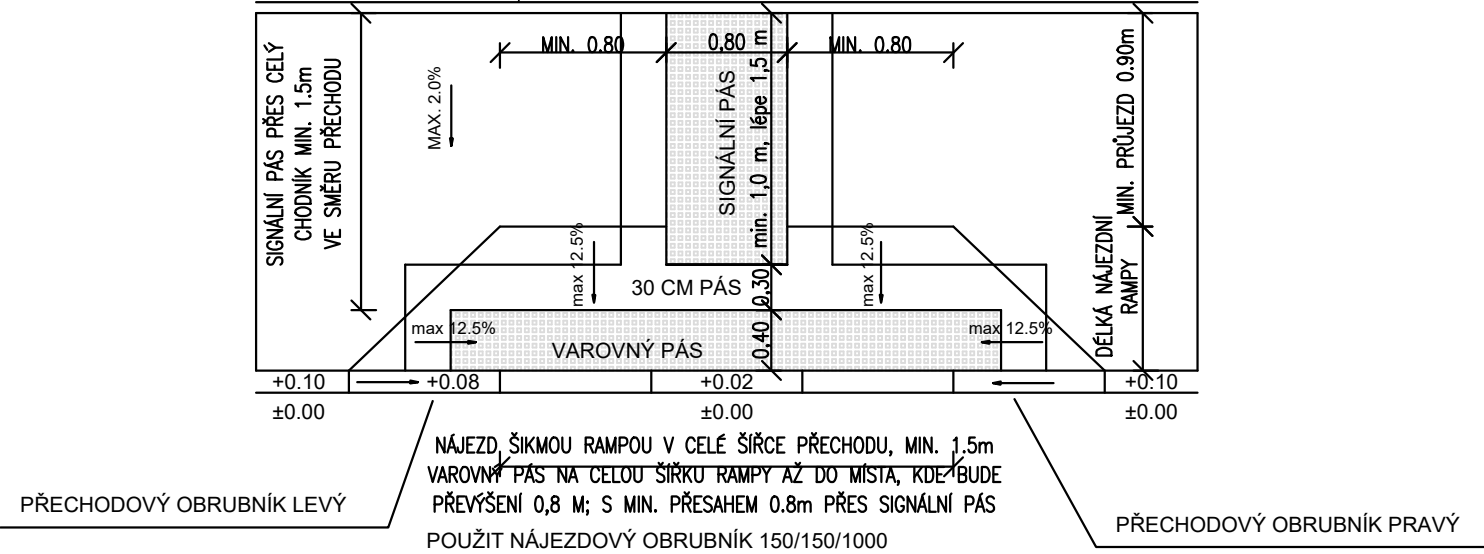


Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

SCHEMA PROVEDENÍ SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

SIGNÁLNÍ PÁS NEMUSÍ BÝT V OSE PŘECHODU, ALE MUSÍ BÝT VSTŘÍCNÝ SE SIGNÁLNÍM PÁSEM NA DRUHÉ STRANĚ KOMUNIKACE

VODICÍ LINIE (ZÁSTAVBA, ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK,...)



U PŘECHODU PRO CHODCE NENÍ MEZERA MEZI SIGNÁLNÍM A VAROVNÝM PÁSEM, JINAK SHODNÉ

akce

Stavební úpravy MK v ul. Budějovické v Třeboni – 5. etapa

investor

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň

zhotovitel

INVENTE, s.r.o.
projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb
370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz

DETAILY HMATOVÝCH PRVKŮ

navrhoval		konstrukce				
Ing.arch.Václav Jankovec		Ing. Jan Dudík				
VP(hip)	kreslil	číslo akce:				
Ing.arch.Václav Jankovec	Ing. Jan Dudík	datum: 03/2024				
schválil	kontrola	měřítko: 1:50				
Ing.arch.Václav Jankovec	Roman Předota, DiS	stupeň: DPS		část	č.výkresu	paré
				D1.1	7	